

SMS Bojen Alarm

SBA-1

Einführung

Der SMS Bojen Alarm SBA-1 ist ein Frühwarnsystem für Boote. Das Gerät löst ein Alarm-SMS aus, sobald sich die Festmacherleine von der Boje löst. Das ermöglicht dem Bootsbesitzer, frühzeitig zu handeln und die Leine zu ersetzen. Durch dieses Frühwarnsystem lassen sich grössere Gefahren für das Boot abwenden und es kann verhindert werden, dass das Boot herrenlos ans Ufer getrieben wird oder sonstigen Gefahren ausgesetzt ist (Aufprall an andere Boote etc.)

Das Alarm SMS wird ausgelöst durch Zug von der Hilfsleine auf den Drehschalter.

Der Vorteil liegt darin, dass die Lebensdauer der Festmacherleine dadurch verlängert werden kann, ohne dabei Abstriche bei der Sicherheit des Bootes hinzunehmen.

Installation

Der SBA-1 wird vorne auf dem Boot befestigt, nachdem eine SIM-Karte eingesetzt wurde (SIM-Karte ist im Lieferumfang nicht enthalten). Vorgängig muss auf der SIM-Karte mit einem Mobiltelefon die Nummer gespeichert werden, an welche das Alarm-SMS später gesendet werden soll (unter Name = CENTRAL). Zudem ist der PIN Code zu entfernen.

Bei geeigneter Kabine lässt sich die Leine zum Zugschalter so verlängern, dass der SBA-1 innerhalb der Kabine befestigt werden kann (Diebstahlschutz).

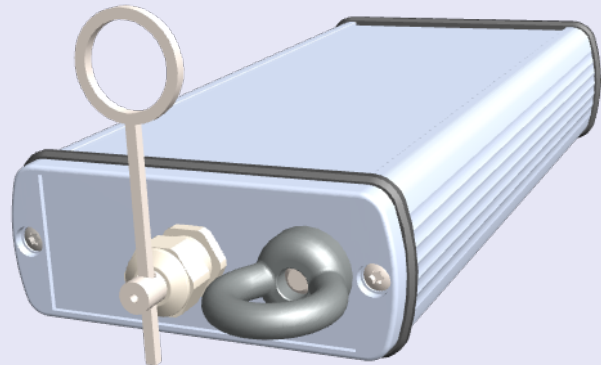
Wenn die SIM-Karte eingesetzt ist, wird der Stecker des Drehschalters im Deckel sowie der schwarze Batteriestecker eingesteckt. Daraufhin erfolgt ein Kontroll SMS.

Später wird der Deckel mit den Dichtungen und den mitgelieferten Schrauben zugeschraubt, der Drehschalter muss in senkrechte Stellung gebracht werden.

Betrieb

Das Gerät wird auf dem Boot befestigt und mit einer Hilfsleine an der Boje festgemacht. Bei starkem Zug auf dem Geräteseil neigt sich der Schalthebel, was ein SMS an den Besitzer auslöst. Zugleich hält das Geräteseil die Verbindung von Boot und Boje aufrecht, selbst wenn die Hauptleine gerissen ist. Die Hilfsleine darf sich nicht verheddern können mit der Hauptleine (siehe Grafik).

Der SBA-1 versendet jeden Monat ein Kontroll SMS um sicherzustellen, dass die Ueberwachung noch aktiv ist.



Features:

- Alarm SMS bei Zug auf Drehschalter
- Alarm SMS bei Temperatur unter 4 Grad Celsius (Kühlwasserschutz)
- Optionaler Anschluss für Wasserstandsschalter: SMS bei Wasser in Bilge
- Alarm SMS bei schwachem Batteriezustand
- sehr robustes Design, wasserdicht (IP65)
- Konfiguration via SIM Karten Eintrag (Prepaid SIM Karte nicht inkl.)
- Beim erstmaligem Einschalten: Kontroll-SMS
- Maximale Verzögerung beim Auslösen des Alarms: > 5 Min
- bis zu 10 Jahre Autonomie

Technische Daten:

- Batteriebetrieben mit bis zu 10 Jahren Autonomie
- EGSM Quadband 850/900/1800/1900 MHz
- Ausgangsleistung: Class 4 (2W) @ 850/900 MHz, Class 1(1W) @1800/1900 MHz
- RoHS konform
- IP 65 Schutzklasse
- Alu Gehäuse

Zubehör:

- Hilfsfestmacherleine mit Feder (bitte Gewicht angeben)
- Anschluss für Wasserstandsensor
- Wasserstandsensor

SMS Bojen Alarm SBA-1

Installation:

Die SIM Karte von Ihrem Netzwerkbetreiber (vorzugsweise eine Prepaid Karte) muss einen Telefonbucheintrag haben mit dem Namen : "CENTRAL" mit der Nummer, an die die SMS Boje die Alarmmeldungen verschickt. Das kann mit einem normalen Mobiltelefon konfiguriert werden, bevor die SIM Karte in die SMS Boje eingeschoben wird:



Danach wird das Batterie Kabel mit dem schwarzen Stecker in die passende schwarze Buchse eingesteckt. Damit wird das Gerät das erste mal gestartet und schickt eine SMS an die programmierte Nummer. Das ist ein erster Test der Konfiguration.

Als nächster Schritt wird der grüne Stecker eingesteckt und der Deckel draufgeschraubt. Dabei darauf achten, dass keine Kabel eingeklemmt werden:



Jetzt kann die SMS Boje mit den Schiffsleinen verbunden werden und auf Deck in Position gebracht werden. Natürlich kann auch ein erstes SMS verschickt werden, indem der Hebel einfach für mindestens 5 Minuten umgelegt wird. Der Vorteil dieses Systems besteht darin, dass die Lebensdauer der Hauptfestmacherleine effektiv ausgenutzt werden kann, ohne Gefahr für das Schiff. Wenn die Hauptleine reisst, kann das Schiff noch für kurze Zeit an der Notleine hängen, die bei Zug auch gleich das Notruf-SMS losschickt. Somit bleibt genügend Zeit, eine neue Festmacherleine zu besorgen und die defekte zu ersetzen.

